

高压电线 - 推荐型号

EXZ-F 绝缘体150℃ (ISO; 3000 h)

耐热等级: 绝缘体150℃ (ISO; 3000 h)

额定电压: 600V; > (60V d.c.或25V a.c.) ≤ (600V d.c.或600V a.c.)

材质:

导体: 软铜线

绝缘体: 交联聚乙烯 (ISO 6722, class D), 高柔软型

性能: 符合ISO 6722-1

高柔软型 Highly Flexible Type



EXZSW-F 绝缘体150℃/外被150℃ (ISO; 3000 h)

耐热等级: 绝缘体150℃ (ISO; 3000 h)

外被150℃ (ISO; 3000 h)

额定电压: 600V; > (60V d.c.或25V a.c.) ≤ (600V d.c.或600V a.c.)

材质:

导体: 软铜线

绝缘体: 交联聚乙烯 (ISO 6722, class D), 高柔软型

编织屏蔽: 镀锡软铜线

外被: 交联聚乙烯 (ISO 6722, class D), 高柔软型

性能: 符合ISO 6722-1、ISO 14572

高柔软型 Highly Flexible Type



ERXZSW 绝缘体200℃/外被200℃ (ISO; 3000 h)

耐热等级: 绝缘体200℃ (ISO; 3000 h)

外被200℃ (ISO; 3000 h)

额定电压: 600V; > (60V d.c.或25V a.c.) ≤ (600V d.c.或600V a.c.)

材质:

导体: 镀锡软铜线

绝缘体: 交联氟素橡胶 (ISO 6722, class E), 高耐热型

编织屏蔽: 镀锡软铜线

外被: 交联氟素橡胶 (ISO 6722, class E), 高耐热型

性能: 符合ISO 6722-1、ISO 14572



代理品牌 注: 部分代理品牌, 按字母顺序排名



香港总公司



創意電子有限公司
Weltronics Component Limited
www.weltronics.com

创意香港 电话 (852) 2410 0623 传真 (852) 2410 0920
创意深圳 (755) 8348 0330 (755) 8348 0105
创意广州 (020) 8351 1853 (020) 8351 1491
创意上海 (021) 6095 2881 (021) 6095 2882
创意北京 (010) 6298 2798 (010) 6298 0880
邮箱: market@weltronics.com 注: 其它办事处联系方式请查询公司网址或邮箱咨询



扫一扫
了解更多产品信息

LFT:S4P-200505

SUMITOMO

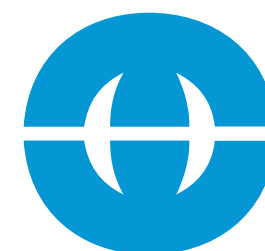
汽车应用解决方案



由代理商创意电子为您提供技术支持

信息查询: www.weltronics.com

现货销售: www.wclbuy.com



創意電子有限公司
Weltronics Component Limited

汽车线束一线束遍布在汽车各个位置，承担着传递能源与信息的职能，如果将汽车比作人，线束就相当于人的血管和神经，是非常重要的产品。

Sumitomo主要以传输汽车电源和信息的线束为核心，以精湛的技术和品质提供各种有利环保的混合动力汽车、电动汽车所使用的产品，满足时代需求。sumitomo在电池包，BMS，MCU，OBC，逆变器，车身电子，DC/DC，PTU等新能源汽车领域始终提供高可靠性、高信赖性的电线、FFC、FPC、套管等产品。

汽车用电线



各种马达



汽车主线束



引擎线束



耐热电线



前照灯



EV/HEV高压线束



信号通信电线



图像传输



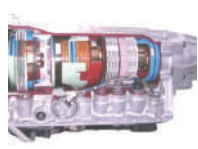
各种车用天线



传感电线



轮速传感线束



变速箱



油位传感器

高耐热车载用FFC

产品系列：105° /125° /150° 皆可对应
材料：PET/Polymide/PPS

应用：可在车载电子产品的内部基板周围，亦可使用在引擎环境周边，以及应用在EV/HEV的BMS (battery management system) 上，满足车载的多种需求。



车载耐热线

作为汽车产品上电力传输的主要载体。Sumitomo的汽车电线主要应用于：

- 低压电线：车灯、各类马达、引擎周边、仪表盘、主线束等
- 高压电线：新能源汽车（HEV、PHEV、EV）电动空调、交直流充电部位、高压电池内部、高压电池-DC间、PCU-马达间、底盘线束等
- 传感器电线：车轮防抱ABS电线、电子手刹EPB电线、ABS&EPB复合电线
- 其他特殊用途电线：自动变速箱内部电线（高耐热、耐油）油泵传感器电线（耐汽油、柴油等）



EV/PHV用高压线

高压屏蔽线及高压非屏蔽线
EXZ-F，150° 耐高温，高柔软型
EXZSW-F，150° 耐高温，高柔软型
ERXZSW，200° 耐高温

应用：新能源汽车内部高压线束用导线。线材柔软便于客户布线安装。有各主机厂多年配套经验及验证，产品性能稳定，等同硅胶电缆的柔软性。



应用案例

EPB (Electronic Parking Brake) ： 电动驻车制动

((以往) 机械式驻车制动系统)

(前轮) (后轮)

(档位杆) (SUS电线) (驻车制动)

(电动驻车制动 (EPB) 系统)

(前轮) (后轮)

(操作开关) (电信号) (带马达的驻车制动)

ECU

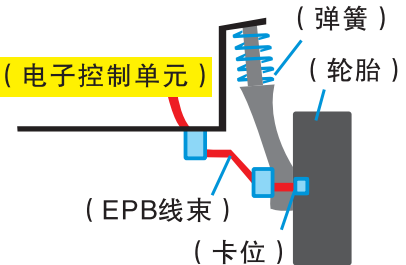


优势

- 有效利用驾驶席周围的空间
- 低速驱动控制（坡道防溜车）
- 平行泊车辅助、应用于自动解锁

装配环境

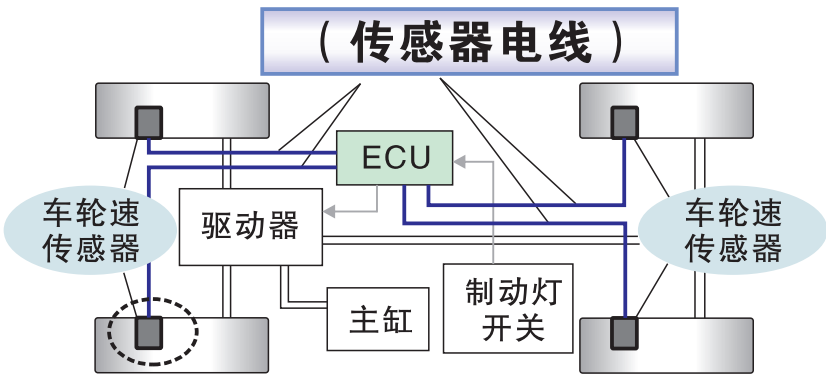
- 弯折性
- 耐热性
- 低温性



(弹簧) (轮胎) (电子控制单元) (EPB线束) (卡位)

ABS (Antilock Brake System) ： 防抱死制动系统

(传感器电线)



车轮速传感器 驱动器 主缸 制动灯开关 车轮速传感器

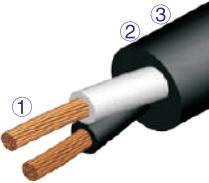


Cable ASSY



车轮速传感器

主要要求特性	住友电线的特征
车轮上下/振动・方向盘	①弯曲耐久性
刹车的热量	②耐热性
沾水	③防水性 (铸模粘附性)



① 铜合金导体
② 交联聚氨酯外被
③ 热熔型外被