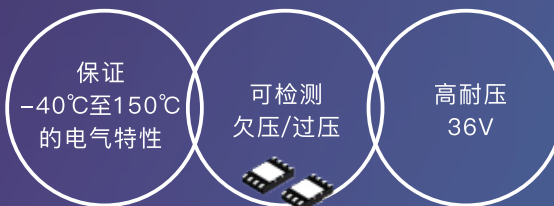
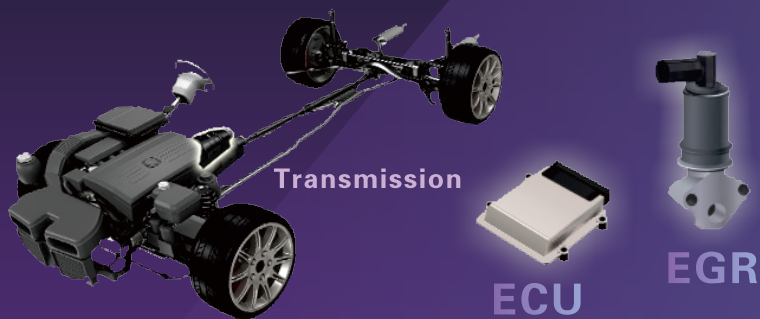


符合AEC-Q100标准 等级0*

业界首个符合 AEC-Q100标准 等级0* 电池检测IC 实现高可靠性的电压检测!



HSNT-8(2030)

车载用电压检测器
S-191E 系列 **NEW**

*基于我们截至2021年11月的研究。测试正在进行中，计划于2022年8月结束。

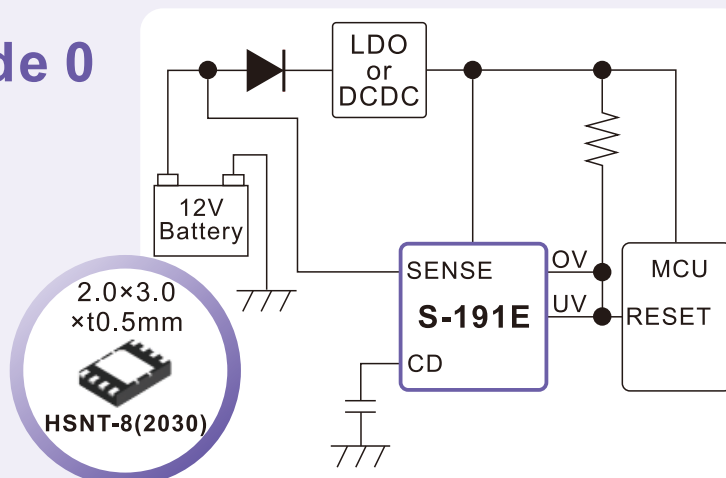
Industry's first^{*1} AEC-Q100 Grade 0

- 在150°C严酷的环境下，实现高可靠的UV/OV^{*2}监测
- 在-40°C ~ +150°C范围内保证电气特性

I_{ss}^{*3}工作期间: **0.9** μA typ.

检测电压精度: **±2.0** %

- 系列产品满足不同的监控需求

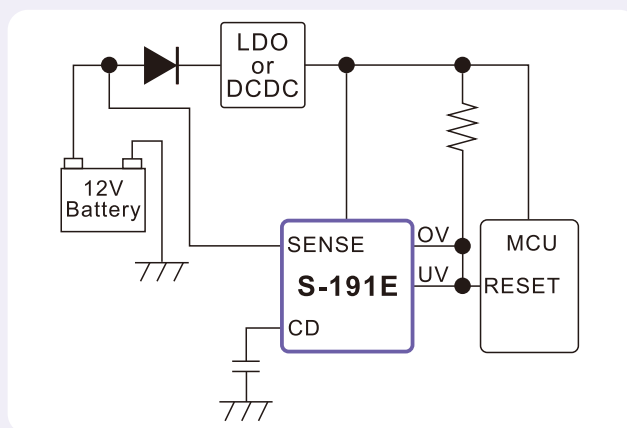


*1 基于我们截至2021年11月的研究 *2 UV:欠压 OV:过压 *3 I_{ss}:电流消耗

推出的S-191ExxxxS系列窗口模式电池监测IC是符合车载IC质量标准AEC^{*3}-Q100 0级^{*2}的产品。AEC-Q100标准根据环境工作温度范围，将产品分为0-3级。0级产品要求能够在低至-40°C的低温环境和高达150°C的高温环境下工作。由于已经通过了各个等级的各种压力测试，因此即使在配备控制自动变速器(AT)的ECU或废气再循环系统(EGR)系统的严酷高温环境中，也可以进行高度可靠的电压监控。

Grade	0	-40°C to +150°C
Grade	1	-40°C to +125°C
Grade	2	-40°C to +105°C
Grade	3	-40°C to +85°C

AEC-Q100

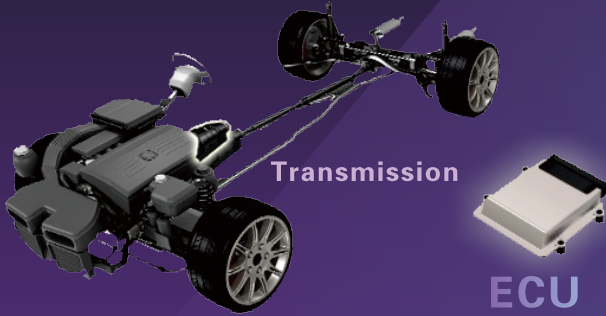


此外，S-191ExxxxS系列采用超小型HSNT-8(2030) (2.0 x 3.0 x t0.5mm)封装，该产品可充分满足目前对小型车载器件日益增长的需求。

S-191ExxxxS系列在运行期间的功耗已降至0.9 μA (典型值)。IC可直接连接电池工作，非常适合用于需要持续感应的系统中，有助于降低整个系统的待机电流^{*4}。S-191ExxxxS系列还支持生产件批准程序(PPAP)。

符合AEC-Q100标准 等级0*

业界首个符合 AEC-Q100标准 等级0* 电池检测IC 实现高可靠性的电压检测!



保证
-40°C至150°C
的电气特性

可检测
欠压/过压

高耐压
36V

HSNT-8(2030)

车载用电压检测器
S-191E 系列 **NEW**

*基于我们截至2021年11月的研究。测试正在进行中，计划于2022年8月结束。

特点

- 符合AEC-Q100 0级标准*2
- 采用超小型HSNT-8(2030) (2.0mm x 3.0mm x t0.5mm)封装
- 工作期间的功耗低至0.9 μA (典型值)
- 提供丰富阵容组合

应用

- 车载应用，如发动机、变速器、废气再循环系统(EGR)和电动汽车(EV)、混合动力汽车(HEV)和插电式混合动力汽车(PHEV)

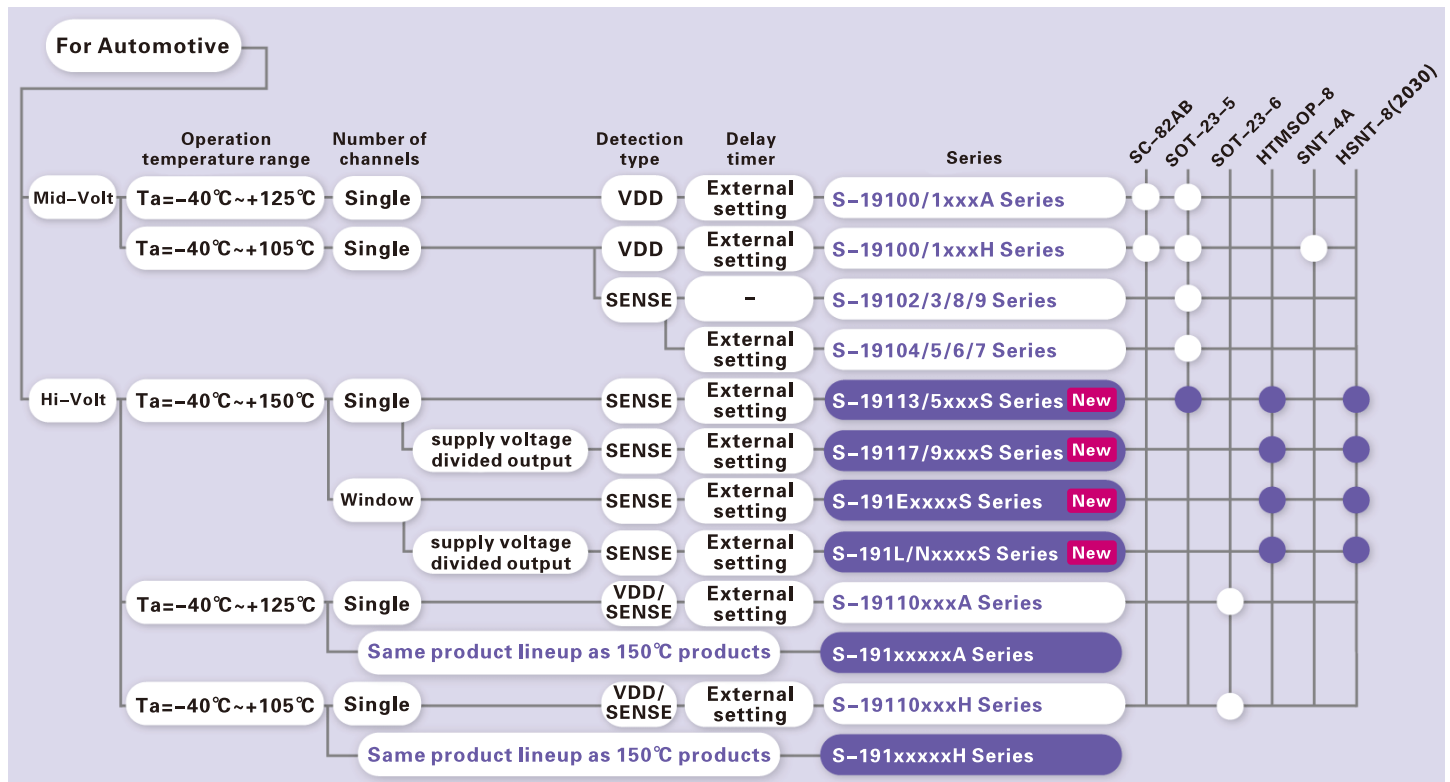
(*1) 作为电压检测器 (复位IC) 的产品组。根据我们截至2021年11月的研究

(*2) 测试正在进行中。将于2022年8月完成

(*3) AEC = 汽车电子协会

(*4) 待机电流: 静态电流, 或即使在点火器关闭时也会流动的电流

■ S-191ExxxxS系列产品详情



创意电子有限公司
Weltronics Component Limited
www.weltronics.com

创意香港 电话 (852) 2410 0623 传真 (852) 2410 0920
 创意深圳 (755) 8348 0330 (755) 8348 0105
 创意广州 (020) 8351 1853 (020) 8351 1491
 创意上海 (021) 6095 2881 (021) 6095 2882
 创意北京 (010) 6298 2798 (010) 6298 0880
 邮箱: market@weltronics.com 注: 其它办事处联系方式请查询公司网址或邮箱咨询



扫一扫
了解更多新品信息