

提高汽车设备的安全性



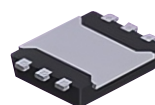
业界最快的电压检测响应
提高了系统安全性！



低电流消耗有助于
更低的系统待机电流



超小型封装
满足更小汽车设备的需求



S-19114xxxA系列

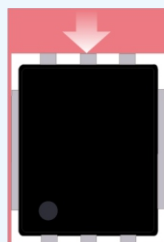
车用、快速侦测反应电池监控IC

产品规格

产品名称	工作电压范围	检测电压	检测电压精度	检测响应时间	运行时的电流消耗	封装	汽车品质	工作温度范围
S-19114 L/M/N/R 汽车用 S-19114 P/Q/S/T	3.0V ~ 36.0V	4.0V~ 12.0V	+1.5%	10us以下 最大 25us	2.0uA 典型值	SOT-23-5 HSNT-6 (2025)	正在处理 AEC-Q100, 支持 PPAP	Ta = -40°C 至+125°C

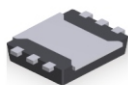
具有业界最快*检测响应的低电流消耗电池监控 IC 提高了汽车设备的安全性！

有助于缩小汽车设备的尺寸



节省
20%
的空间

超小型封装
HSNT-6(2025)



2.46 × 1.96
× t0.5 (max.) mm

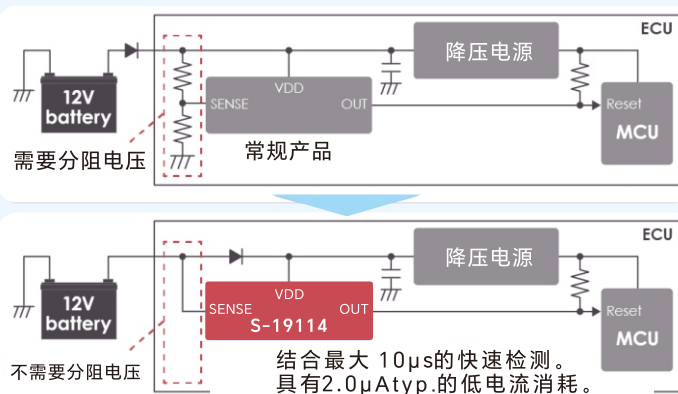
*Compared to our conventional product

超小型封装有助于缩小汽车设备的尺寸

- S-19114xxxA 系列采用超紧凑型2.46×1.96×t0.5(max.) mm HSNT-6 (2025)汽车封装，与我们的常规产品相比，该系列的封装尺寸减少了约 20%。连接到ECU输入的电容器的减少和更小的封装有助于进一步节省汽车设备的空间。
- 此外，我们还提供一系列多功能SOT-23-5封装。

低电流消耗降低系统待机电流

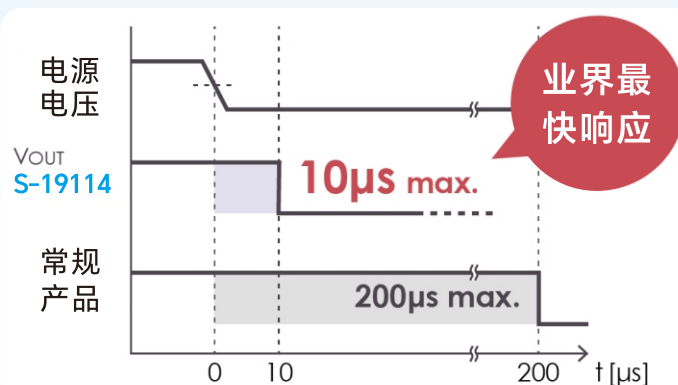
减少系统待机电流



- 电池监控IC需要低电流消耗以始终监控电池。S-19114xxx A系列在工作电压范围内具有 $2.0\mu\text{A typ.}$ 的低消耗电流，同时提供最大 $10\mu\text{s}$ 的快速检测响应。
- S-19114xxx A系列的另一个优点是其45V的高耐压，无需常规产品中使用的导致待机电流增加的分压电阻。
- 低电流消耗和高耐压有助于降低系统整体的待机电流。

业界最快的电压检测响应提高系统安全性

通过快速检测响应提高设备安全性



- S-19114xxx A系列展示了业界最快的*电压检测响应时间，最长为 $10\mu\text{s}$ 。
- 较短的电压检测响应时间可以在监控期间更快地检测到低电池电压，从而可以通过更快地将检测信号输出到微控制器来提高安全性。
- 减少连接ECU输入的电容器也有助于降低成本。

*作为 36V 工作电压的电池监控 IC。基于我们截至 2023 年 3 月的研究。

应用

汽车电池电压检测



车载充电器



电池管理系统 (BMS)



DC/DC转换器



創意電子有限公司
Weltronics Component Limited
www.weltronics.com

创意香港 (852) 2410 0623 (755) 8348 0330 (020) 8351 1853 (021) 6095 2881 (010) 6298 2798
创意深圳 (852) 2410 0920 (755) 8348 0105 (020) 8351 1491 (021) 6095 2882 (010) 6298 0880
创意广州 创意上海 创意北京
邮箱: marketing@weltronics.com 注: 其它办事处联系方式请查询公司网址或邮箱咨询



扫一扫
了解更多新品信息