

SUMITOMO 汽车用电子线

智能化驾驶，从电子线开始。选择我们，让座驾更加安全高效。



EMB/IWM电线

new

EMB系统内没有液压驱动和控制部分，机械连接只是存在于电机到制动钳的驱动部分，由导线传递能量，数据线传递信号。

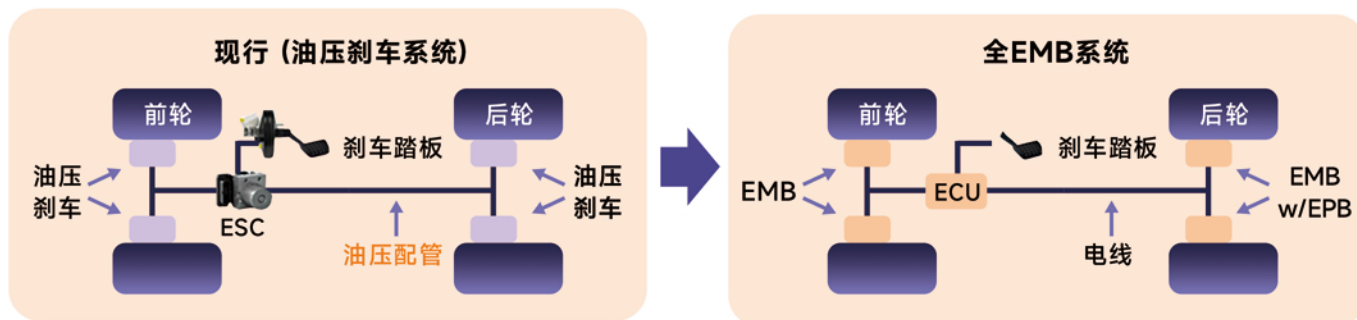
特点

- EMB线耐久性优异、信号线可靠性高
- 在ABS/EPB、高压产品上，有丰富的应用实例
- 可以应对客户需求定制
- 可选择A线或合金线对应需求

应用方案

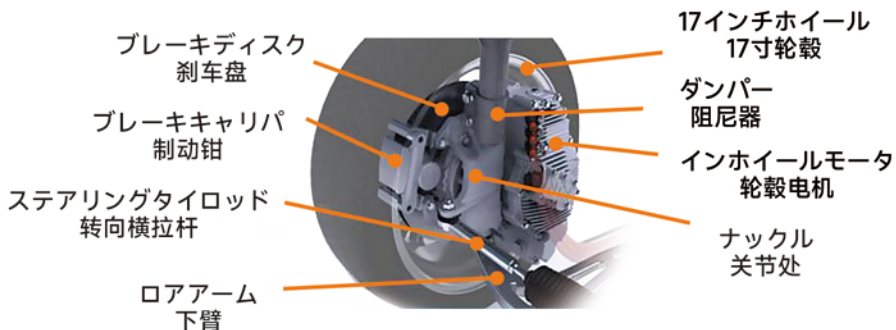
- 1 取消传统的油压配管，节省了底盘空间提高响应性，控制每个车轮。
提高了安全性、舒适性。

EMB电动式刹车系统



- 2 轮壳电机安装在车轮内，控制每个车轮的驱动力。
应用在车轮附近的电线要求高耐屈曲性，住友铜合金材质的高压电线产品可对应。

IWM(轮毂电机)



EMB/EPB/ABS电线规格 (参考)

	复合型	独立型	复合多重型	独立多重型
断面				
电源线	A 2.0~2.5SQ CA 1.8~2.5SQ	A 2.0~2.5SQ CA 1.8~2.5SQ	A 2.0~2.5SQ CA 1.8~2.5SQ	A 2.0~2.5SQ CA 1.8~2.5SQ
信号线	CA 0.20~0.30SQ	CA 0.25~0.50SQ	CA 0.20~0.25SQ	CA 0.20~0.25SQ

TERX高压耐油电线

new

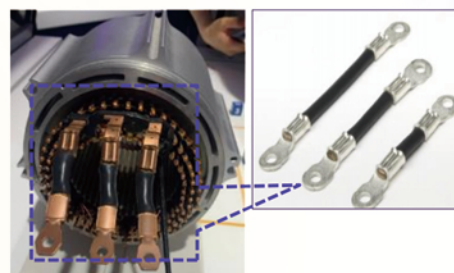
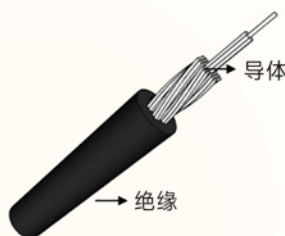
E-Axle电机：逆变器+马达+减速器三合一电机。电机功率增大，发热随之提高，水冷降温升级为油冷降温。针对以上住友开发了**高耐热性及耐油性的TERX电线**。

特点

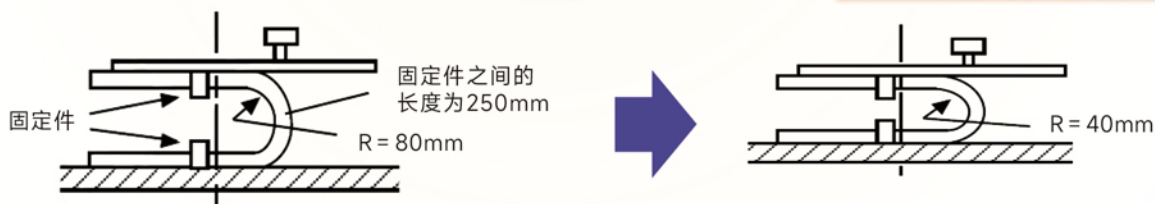
- 耐热等级：-40°C ~ 200°C
- 额定电压：1000V AC or 1500V DC
- 导体材质：镀锡软铜线
- 绝缘材质：交联氟素橡胶
- 高耐油性：满足ISO19642、团标CEEIA415-耐油性（8循环）要求。

高柔软性：

取样长度约350mm按如下正反两侧进行固定。
负载按照100mm/min移动直到电线的弯曲半径为40mm记录过程中的最大反弹力。



类型	常规品	TERX品柔软型	
测试样品 (单位: N)	N1	7.9	3.9
	N2	9.8	3.9
	N3	7.4	3.8
	平均值	8.4	3.9



电线结构

导体 截面积	素线		导体		绝缘外径	
	根数	根数外径	外径	电阻(20°C)		
mm ²	根	mm	mm	mΩ/m	mm	
nom.	±5%	max.	max.	max.	max.	min.
25	1976	0.13	6.5	0.757	8.4	7.4
35	2755	0.13	8.3	0.538	10.4	9.4



创意电子有限公司
Weltronics Component Limited

创意香港

电话 (852) 2410 0623
传真 (852) 2410 0920

创意深圳

(755) 8348 0330
(755) 8348 0105

创意广州

(020) 8351 1853
(020) 8351 1491

创意上海

(021) 6095 2881
(021) 6095 2882

创意北京

(010) 6298 2798
(010) 6298 0880

网址: www.weltronics.com

注: 其他办事处联系方式请查询公司网址或邮箱咨询!

如信息有误, 有奖纠错。(邮件至marketing@weltronics.com)

