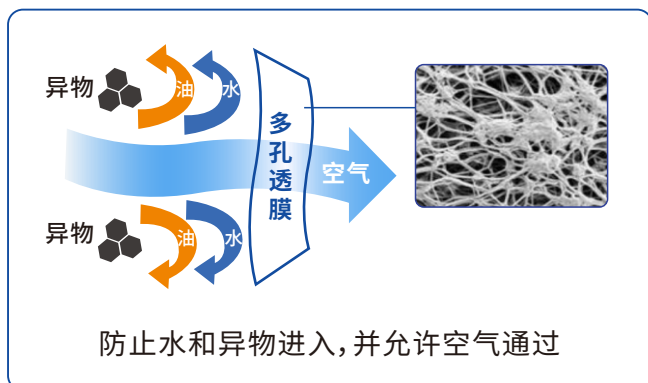


SUMITOMO

POREFLON PTFE (氟素树脂) 多孔透膜

—— 住友电工出品

在汽车工业尤其是新能源汽车飞速发展的当下,技术的创新促使车内精密设备不断朝着智能化与多功能化迈进。这一趋势使得如ECU等精密设备的搭载数量显著增加,同时,为充分利用车内空间,许多会发热的精密设备被安置于发动机舱内。随之而来的是,精密设备对于防水、透气的需求急剧增长,排气孔的重要性愈发凸显。在此背景下,PTFE (氟素树脂) 多孔透膜凭借其卓越特性,成为满足这一市场需求的理想选择。



交付状态



客户加工后的形态(例)



防水特性

PTFE 多孔透膜具备出色的防水性能,其特殊的微孔结构能够有效阻挡水滴进入,即使在暴雨、洗车等潮湿环境下,也能为设备提供可靠的防水屏障。



透气性

PTFE 多孔透膜具有良好的透气性,可使设备内部的热气和湿气顺利排出,避免因水汽积聚而导致的短路腐蚀等问题,保障设备稳定运行。

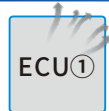


耐油特性

普通的PTFE膜可以做到防水,但机油等油类可以渗入。PTFE 多孔透膜其独特的分子结构与材料特性,具有优异的耐油性能。

为什么需要排气孔(没有排气孔会发生什么呢?)

ECU①: 不做防水处理, 不密封, 可透气



由于降雨、洗车等、导致ECU壳体内进水, 零件损坏

ECU②: 防水处理完毕后, 无排气孔, 无法排气



由于发动机等部位发热或机器自身的发热, 导致ECU壳体内部空气膨胀
→防水部分受到损坏 →由于降雨、洗车等、导致ECU壳体内进水, 零件损坏

密封防水部分

ECU③: (防水处理完毕、并附带排气孔)

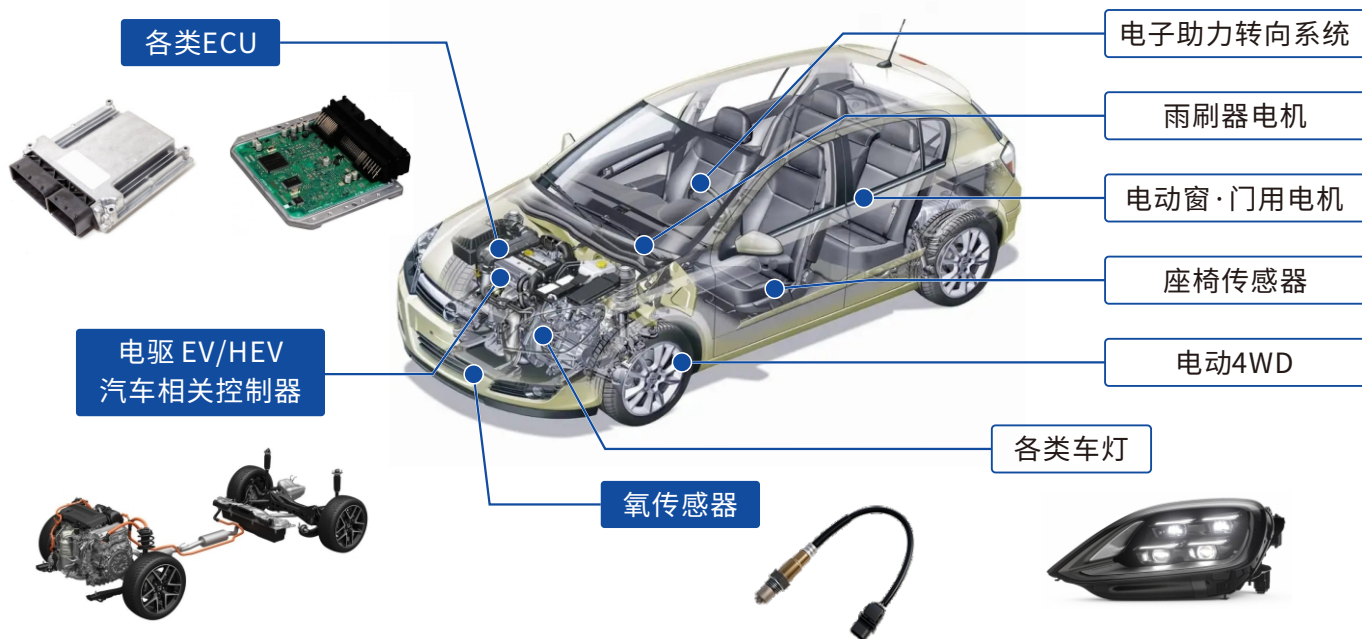


将壳体内部膨胀的空气向外部排出, 同时防止外部的水侵入 →未受损坏

- 排气孔在需要防水的精密设备中发挥着十分重要的作用
- 特别是应用在发动机舱及车身外侧的设备上

应用

汽车电子控制单元 (ECU)、逆变器等需要防水的车载精密设备部位的防尘·通风



創意電子有限公司
Weltronics Component Limited

创意香港

电话 (852) 2410 0623
传真 (852) 2410 0920

创意深圳

(755) 8348 0330
(755) 8348 0105

创意广州

(020) 8351 1853
(020) 8351 1491

创意上海

(021) 6095 2881
(021) 6095 2882

创意北京

(010) 6298 2798
(010) 6298 0880

网址: www.weltronics.com

注: 其它办事处联系方式请查询公司网址或邮箱咨询



扫一扫
了解更多新品信息